Os modais responsáveis por importação ou exportação são os aquaviários e os aeroviários, esse tipo de operação só ocorre com os demais modais, Ferroviário ou rodoviário se as localidades dos envolvidos está sobre divisas territoriais devido a praticidade pela proximidade.

Cada tipo de empresa avalia sua escolha pelo que agrega valor para ela, tudo vai depender do tipo de operação que ela exercita, quando se tem um gral de urgência elevada para entrega da carga as empresas buscarão o modal que terá mais eficiência nesse requisito ou caso sua procura seja a de envio com maior volume de carga para compensar os valores gastos com a operação de transporte a mesma optará pelo modal que lhe der esse retorno.

Em nosso projeto avaliamos as oportunidades de cargas para o aeroporto SJK, analisamos os dados de movimentações de cargas referentes ao ano de 2022 e procuramos colocar em destaque todas as regiões que importam e exportam nas proximidades do SJK onde é mais próximo este aeroporto do que o mais utilizado: Aeroporto de Guarulhos.

Após relacionar as regiões buscamos identificar o valor agregado dos produtos que passam por essa operação, dividindo o valor FOB pelo peso dos produtos transportados identificamos este valor, onde teremos os itens de cargas com volume mais baixos que podem ter o interesse de ser transportados pelo modal aeroviário e com valores mais altos que compensarão para os clientes esse tipo de transporte.

Focando nas cidades com maior volume e mais proximidade do SJK nossos índices apontam para 3 cidades no quesito importações:

* São Jose dos Campos com um valor agregado total de R$123.212.819,00, sendo que R$51.614.409,00 (42%) poderia ter sido transportado pelo SJK;
* Taubaté com um valor agregado total de R$62.442.037,00, sendo que R$36.604.928,00 (59%) poderia ter sido transportado pelo SJK;
* Jacareí com um valor agregado total de R$11.535.906,00, sendo que R$887.635,00 (8%) poderia ter sido transportado pelo SJK;

Tendo esses dados conseguimos afirmar que o aeroporto SJK teria uma média mensal (peso/carga) de importações transportado: 380.873.00KG, com um valor agregado de R$7.425.581,00.

E no quesito exportações:

* São Jose dos Campos com um valor agregado total de R$ 64.628.385,00, sendo que R$18.977.680,00 (29%) poderia ter sido transportado pelo SJK;
* Taubaté com um valor agregado total de R$ 18.269.653,00, sendo que R$4.359.105,00 (24%) poderia ter sido transportado pelo SJK;
* Jacareí com um valor agregado total de R$ 3.773,956,00, sendo que R$ 798.354,00 (21%) poderia ter sido transportado pelo SJK;

Tendo esses dados conseguimos afirmar que o aeroporto SJK teria uma média mensal (peso/carga) de exportações transportado: 4.618,08KG, com um valor agregado de R$ 2.011.261,58.

Fechando então com um valor agregado mensal de movimentação de R$9.436.842,58, e um peso mensal de 385.491,58KG.